Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края и Табунского района за 2022 года

Рекомендации разработаны в целях организации проведения межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий1 с участием детей и снижение тяжести их последствий, а также на повышение уровня правовой культуры в области дорожного движения. Рекомендации предусматривают проведение профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями (законными представителями).

При разработке данных рекомендаций учтено состояние детского дорожно-транспортного травматизма2 в Российской Федерации, проанализированы общие тенденции, факторы и причины ДТП с участием несовершеннолетних.

В субъектах Российской Федерации за 8 месяцев 2022 г. зарегистрировано 10765 (-0,1%) ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых 391 (+0,8%) ребенок погиб и 11781 (-0,4%) получил ранения.

Отмечено снижение показателей аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет: количества происшествий на 3,5% (4699), а также числа погибших на 7,4% (238) и числа раненых детей на 3,7% (5543). Число погибших детей-пассажиров составило 60,8% от общего числа детей, погибших в ДТП.

Зафиксировано снижение двух показателей аварийности, связанной с наездами на детей: на 0,5% (4179) количества ДТП и на 1,2% (4214) числа раненых детей, при этом возросло число погибших детей-пешеходов на 2,5% (82).

Аварийность с участием детей-водителей мототранспорта (в т.ч. мопедов и приравненных к ним транспортных средств) возросла по трем показателям: 743 (+27,0%) ДТП, 25 (+31,6%) погибших и 729 (+27,7%) раненых. Аналогичная ситуация в динамике аварийности с участием детей-велосипедистов: 1253 (+5,2%) ДТП, 42 (+75,0%) погибших

и 1221 (+4,4%) раненый.

Особую обеспокоенность вызывает рост аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних: на 2,8% (2984) количества ДТП, на 10,7% (83) числа погибших и на 2,7% (2942) числа пострадавших. При этом,

на 7,9% (41) увеличилось число погибших детей-пешеходов, на 45,5% (16) число погибших детей-водителей мототранспорта и на 40,0% (21) число погибших велосипедистов.